

El Consell gastará 55.000 € y 2 años de debates en otra hoja de ruta territorial

► El documento define cómo ha de ser el crecimiento de las ciudades ya incluido en la Estrategia Territorial de la C. Valenciana en vigor desde 2011 ► «Los retos no son los mismos que hace diez años»

Laura Ballester VALÈNCIA

La Generalitat ha puesto en marcha la maquinaria para elaborar la «Agenda urbana valenciana» una hoja de ruta sobre cómo deben crecer las ciudades y pueblos durante los próximos diez años. Incluso más allá, hasta 2050. La iniciativa sigue la estela de la Agenda urbana española de 2019 y de la agenda 2030 de Naciones Unidas que busca «marcar la estrategia y las acciones a llevar a cabo hasta 2030, para hacer de nuestros pueblos y ciudades ámbitos de convivencia amables, acogedores, saludables y concienciados». En España también tramitan agenda urbana Cataluña, Galicia, País Vasco, Andalucía y Extremadura.

Para plasmar esta iniciativa la Generalitat invertirá alrededor de 55.000 euros. Un total de 4.500 euros (más IVA) en la elaboración y diseño de la imagen corporativa de la Agenda urbana valenciana, creada por el estudio valenciano Gimeno Gràfic, que se inspira en el trencadís y la luz mediterránea. Y otros 50.000 euros en la contratación de la consultora para realizar el proceso de participación ciudadana. Un concurso que se convocará en marzo para iniciar la redacción de la Agenda urbana. Todo el proceso y la nueva imagen fueron presentados ayer por el vicepresidente segundo Rubén Martínez Dalmau y el conseller de Política



Rubén Martínez Dalmau, Arcadi España, Inmaculada Orozco y los responsables de Gimeno Gràfic, ayer. L. B.

Los encuentros arrancarán a finales de febrero con seis bloques y se iniciará un periodo de participación pública

Territorial Arcadi España, en la sede de este último departamento.

La secretaria autonómica de Política Territorial, Inmaculada Orozco, dio los detalles del proceso de creación de esta nueva hoja de ruta que aspira a fomentar «una participación de abajo a arriba, alta, eficaz, para escuchar a todas las voces con equidad territorial». Además del

proceso de participación pública también se contará con «expertos» o gurús en sus respectivas materias, que declinaron desvelar. El debate se organizará en torno a seis bloques: economía urbana, territorio y ciudad, gobernanza urbana, calidad urbana y salud, derecho a la ciudad y ciudad conectada, debates que arrancarán. Y que la Agenda urbana

valenciana esté redactada para presentarse en mayo de 2021 y afrontar otro proceso de exposición pública.

Un proceso que recuerda muchísimo a la tramitación de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), aprobada por la entonces consellera Isabel Bonig, en vigor desde enero de 2011 y que ya preveía la «hoja de ruta», el crecimiento urbano y el diseño territorial de la Comunitat Valenciana para treinta años (en el horizonte de 2030, el mismo que marca la Agenda urbana).

Servirá para revisar y actualizar

Preguntados sobre esta cuestión, Martínez Dalmau y España defendieron que, aunque son «instrumentos distintos» la redacción de la Agenda Urbana Valenciana servirá para «revisar y actualizar la Estrategia Territorial, que ya preveía a los diez años, que se cumplen en 2021». Si se funde la agenda con la Estrategia Territorial el nuevo documento no quedará en papel mojado ya que la ETCV tiene normativa urbanística de obligado cumplimiento que es la que hace viable, aunque no garantice, su ejecución real.

El vicepresidente Martínez Dalmau reivindicó la necesidad de redactar el nuevo documento porque «los retos a los que han de hacer frente las ciudades no son los mismos que hace diez años. Y en el primer Botànic, por ejemplo, no se hablaba de cambio climático». El conseller Arcadi España reivindicó el derecho a la ciudad: «el derecho de todos los ciudadanos a vivir en su ciudad de una manera digna, con acceso a la vivienda, a la educación, a los servicios públicos, a las políticas de bienestar, a la movilidad, los objetivos principales que hay que conseguir con la Agenda Urbana». Y que ya preveía la ETCV.

Joan Olmos Lloréns

► INGENIERO DE CAMINOS, PROFESOR DE URBANISMO Y «MIEMBRO DEL COLECTIVO TERRA CRÍTICA»

«El espacio público es el gran abandonado del urbanismo y las políticas públicas»

► El profesor presenta hoy el libro que recopila artículos de Levante-EMV en el Colegio de Ingenieros

L. B. VALÈNCIA

A quien le guste pasear por la ciudad con mirada crítica tiene hoy una cita con el ingeniero de caminos y profesor de urbanismo, Joan Olmos, que presenta el libro «La reconquista del espai públic. València, els nostres carrers i les nostres places» en el Colegio de Ingenieros de Caminos (Calle Luís Vives, 3 València) a las 18.30 horas. **► ¿Por qué era necesario editar en un libro los diecisiete artículos publicados en Levante-EMV de 2014 a 2018?**

► Porque el espacio público es el gran abandonado del urbanismo y de las políticas públicas. El urbanismo sostenible y en especial las estrategias de vivienda social necesitan un espacio público digno y saludable. Considerado como el espacio vacío de la ciudad, apenas aparecen directrices para su diseño formal, y menos todavía para proteger dignamente usos y funciones que han constituido la base de nuestra civilización, como son el encuentro, el intercambio, la manifestación, el juego y la fiesta, el paseo y la estancia, el disfrute de la ciudad...

► La Generalitat va a comenzar a preparar la Agenda Urbana, extensible después a las ciudades y los pequeños municipios. ¿Comienza la era de las ciudades para las personas, en todas sus facetas cotidianas tras años de

ciudades pensadas sólo para la movilidad y el trabajo?

► Da la sensación de que siempre estamos empezando. Disponemos de herramientas suficientes para acometer una recuperación a fondo de la ciudad para la gente, leamos de nuevo la Carta de Aalborg. Calles y plazas son una palanca potente de transformación, porque, contrariamente a lo que ocurre con el espacio edificado, la posibilidad de intervención desde los gobiernos locales es muy amplia, y muy importante, con coste muy bajo. ¡No hay que expropiar!...

► ¿Cree adecuado destinar ahora dos años a diseñar la estrategia de la agenda urbana? ¿No cree que está claro lo que hay que hacer, pero no se ejecuta?

► Me preocupa que adoptemos nuevos lemas y mantengamos viejas prácticas. La Agenda persigue



Joan Olmos Lloréns.

el logro de la sostenibilidad en las políticas de desarrollo urbano. Sabemos cómo hay que actuar, solo falta que queramos. Y que empecemos... Mañana mismo.

► ¿València y las grandes ciudades valencianas han dado la espalda a los niños y las personas

con diversidad funcional? Dice el psicopedagogo Francesco Tonucci que los niños son excelentes promotores de seguridad en las ciudades.

► Si, como excluidos, añadimos a las personas mayores y a las mujeres, la ciudad se convierte en un espacio al servicio de quienes vienen diseñando y gestionando el urbanismo. Ya sabemos: hombres, de mediana edad, que tienen trabajo, que tienen coche... Vista con los ojos de los niños, dice Tonucci, la ciudad sirve para todos.

► En València, tal vez menos en el área metropolitana, se han dado pasos hacia una movilidad más sostenible. ¿Pero no tiene la sensación de que se va demorando lento en el rediseño de la ciudad para las personas?

► Necesitamos conocer el seguimiento de las variables básicas: contaminación, ocupación de aceras, accidentabilidad, ruido... para saber si vamos por buen camino. No hay políticas públicas coordinadas para alcanzar objetivos razonables a medio plazo. Una cierta aceptación pasiva de la realidad es la que, en el fondo, favorece la inactividad de los gobiernos para promover cambios. O nos movemos, o no avanzamos.