



El sistema universitario valenciano. Un estudio del IVIE y la Fundación BBVA sitúa al sistema universitario valenciano como el cuarto con más rendimiento.



Más seguridad, pero no más gasto. El Jurídico ha cuestionado el decreto de la Generalitat para reforzar la seguridad en playas porque descarga el gasto en los ayuntamientos.



Seis banderas negras en la costa valenciana.

Ecologistas en Acción otorga su distintivo negativo (por contaminación o mala gestión) a seis playas valencianas.

Ángeles de los pobres

TIERRA DE NADIE

Juan José Millás



► Me disponía a escribir un cuento sobre una mosca sin alas, cuando me enteré de que en los lugares donde hace mucho viento esa carencia está genéticamente institucionalizada porque constituye una ventaja. Se lo dije a mi psicoanalista:

-Hay lugares en los que la alas es-

torban.

- ¿A quién le estorban? ¿En qué lugares? -preguntó.

-A las moscas, y en lugares donde el viento juega con los insectos voladores como una corriente de aire con las cenizas de carta de amor.

- ¿Y por qué me cuenta esto?

-Porque quería escribir un cuento sobre una mosca sin alas y ahora ya no sé si tiene sentido.

- ¿Y qué sentido tenía antes de enterarse de lo del viento?

-No sé. Siempre me llamó la atención que los ángeles y las moscas tuvieran en común esos órganos. El otro día estuve en el museo del Prado y me acerqué a ver La Anunciación, de Fra Angélico. ¿Lo recuerda?

-Creo que sí. El arcángel san Gabriel anuncia a la Virgen que va a ser madre de Dios. Aparece también el Espíritu Santo en forma de paloma.

-Exacto. Pues estaba contemplándolo con cierto arrobo místico, pues se trata de una pintura que me gusta mucho por su aparente ingenuidad, cuando una mosca se posó sobre la paloma.

- ¿En el museo del Prado hay moscas?

-Había una por lo menos. Me pregunté por qué el Espíritu Santo no podría ser una mosca en vez de una paloma.

-Ya -dijo la terapeuta con tono de paciencia-. Y ahí es donde se le ocurrió el cuento de la mosca sin alas.

-Eso es.

-Pues no acabo de ver la asociación.

-Quizá no la haya.

De vuelta a casa, me metí en la cama porque me dolía mucho la cabeza, pero tardé en dormirme preguntándome si las moscas, tan abundantes en esta época del año, no tratan de decirnos algo fundamental con su presencia. Como ya he dicho en otras ocasiones, son los ángeles de los pobres.

Post Covid-19: Acelerando hacia el pasado

COL.LECTIU TERRA CRÍTICA

Vicente Torres Castejón

Doctor en Economía



Las primeras medidas anunciadas por el Gobierno de España, así como por los gobiernos autonómicos, para la «nueva normalidad» parecen demostrar que las oportunidades de aprendizaje por la pandemia no han sido aprovechadas. Como gritaban miles de paredes y pancartas, «la normalidad era el problema». Estos meses, con nuestros grandes medios de comunicación compitiendo con una mezcla entre morbo y buenismo (lo grave de la enfermedad, lo bien que la gente llevaba el confinamiento, los aplausos de las 8, nuestros héroes...) se ha conseguido eludir el debate sobre las causas de las nuevas pandemias del siglo XXI, y la debilidad de nuestras sociedades para afrontarlas. Se plantean como soluciones las mismas recetas del pasado, las que nos llevaron hasta aquí.

No era algo que no se supiera. Científicos, ecologistas, activistas, investigadores... ya advertían de los riesgos de la presión humana sobre espacios naturales y especies salvajes, que facilitaban el salto entre especies de virus endémicos, pero antes aislados. De la globalización y la enormidad de vuelos transcontinentales por negocios o turismo. De la desindustrialización y el abandono de la agricultura local, y por tanto la dependencia de producción ajena y lejana. Del desmantelamiento de los sistemas de servicios públicos (sanidad, educación, transporte), por las «reformas» económicas y las reducciones de plantillas... Y de que esta crisis no era sino un primer aviso de otra crisis más gorda, la que se suele denominar como «Cambio Climático».

Durante el confinamiento (mayo) el Gobierno ha publicado el «Proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética», replicado 15 días más tarde por otro similar de la Generalitat Valenciana. Ambos parten de la evidencia del cambio, y de los compromisos (internacionales, españoles, autonómicos...) para evitar lo peor, fundamentalmente reduciendo, hasta eliminarlas, las emisiones de gases de efecto invernadero, en su mayoría procedentes de los vehículos automóviles. ¿Hace falta recordar, además, la limpieza del aire de nuestras ciudades durante el confinamiento, sin circulación de coches?

¿Vuelta a la antigua normalidad?

Sin embargo, una de las primeras medidas anunciadas por el Gobierno ha sido el anuncio de un macro-plan «renove», para subvencionar la compra de automóviles de todo tipo, incluyendo los de gama alta, también de gasolina y gasoil. Sí, en Francia y Alemania también se han anunciado ayudas para la industria del automóvil y la renovación de la flota, pero, atención, condicionadas a la transición tecnológica a vehículos fundamentalmente eléctricos, nunca de combustibles fósiles. Parece que aquí se presta atención a los grupos de presión tradicionales para retrasar la reducción general de la producción de automóviles, inevitable por los cambios de hábitos sociales y la consecuente bajada de la demanda. Mientras tanto, una gran compra de trenes de Cercanías, Regionales y mercancías (ya aprobada) se ha visto aplazada de nuevo.

A pesar de los proyectos de ley comentados,

del compromiso con los «objetivos del Milenio, de las obligaciones derivadas de los objetivos europeos (2030, 2050), resulta alarmante que el Presidente Sánchez y varios ministros hablen de conseguir un «desarrollo sostenido», con el pegote añadido de sostenible: un contrasentido que muestra escasa claridad de ideas. Es decir, piensan seguir creciendo como hasta ahora, aunque los problemas derivados de dicho modelo de crecimiento hayan quedado tan en evidencia. Pero mucho me temo que lo peor está por venir: las anunciadas ayudas europeas, al parecer gigantescas, pueden servir para desempolvar el catálogo de grandes obras viarias y de AVE aparcadas, por falta de financiación y por la creciente oposición social, desde la crisis del 2008. El supuesto papel dinamizador de la economía por la construcción de nuevas infraestructuras viarias, es otro de los mitos más arraigados, aunque destacados profesores de Ingeniería de Caminos o los economistas del transporte los hayan desmontado repetidamente. Si en España tenemos más kilómetros de autopistas y líneas de AVE por habitante que cualquier país de Europa, pero en cambio estamos a la cola en empleo, en investigación o en servicios sociales, habría que empezar a preguntarse el porqué. En Francia, en 2007, gobierno Sarkozy, los denominados acuerdos de la «Grenelle ambiental» entre Gobierno, sindicatos, empresarios y sociedad civil, fijaron como objetivo la recuperación del ferrocarril de uso general, para viajeros y mercancías, renunciando a la expansión de auto-vías y TGV.

Durante estas semanas de restricciones y confinamiento, la Autoridad Portuaria de Valencia ha estado haciendo publicidad, presentándose como esencial para asegurar la cadena de suministros, tanto de material sanitario como de alimentos. Estas afirmaciones son falsas en el primer caso, y dudosas en el segundo, si no perwersas: las grandes cadenas importan patatas y cebollas de Egipto, o de lugares tan lejanos como Nueva Zelanda, mientras las cosechas valencianas se quedan sin recoger. Si antes no veíamos como necesaria la ampliación del puerto, ahora lo es todavía menos, porque el comercio internacional ha caído en picado, y porque las cadenas de suministro mundial tendrán que revisarse y acortarse, para ser fiables, y en lugar de traer más barcos de China habrá que reindustrializar y buscar la complementariedad en la proximidad. (¿O no era eso de lo que trataba la «nueva normalidad»?)

Camp de Morvedre
Delegada: Mónica Arribas
► Camí Reial, 40, 1.º
46500 SAGUNT
☎ 962650413 y 962663006
☎ 962650414
► levante.morvedre@epi.es

L'Horta
Delegada: Laura Sena
► C/ Traguiners, 7
46014 VALÈNCIA
☎ 963992392
☎ 963992308
► levante.horta@epi.es

La Marina
Delegado: Alfons Padilla
► levante.marina@epi.es

Publicidad
☎ 963992242
☎ 963992276
► levante.publicidad@epi.es

Suscripciones
☎ 963992360
► suscriptor@levante-emv.com

LevanteTV
97.7 RADIO Levante

Directora: Silvia Tomás
► Edificio Levante-EMV
C/ Traguiners, 7
46014 VALÈNCIA

☎ Levante TV: 963992600
► produccion@levantetv.es

☎ 97.7 Radio Levante: 963520776
► informa@la977.com

www.levante-emv.com

Este diario respeta en todo momento la libertad de expresión de sus colaboradores. Por eso sus artículos reflejan únicamente ideas personales. **La opinión del periódico solamente se manifiesta en sus artículos editoriales.**